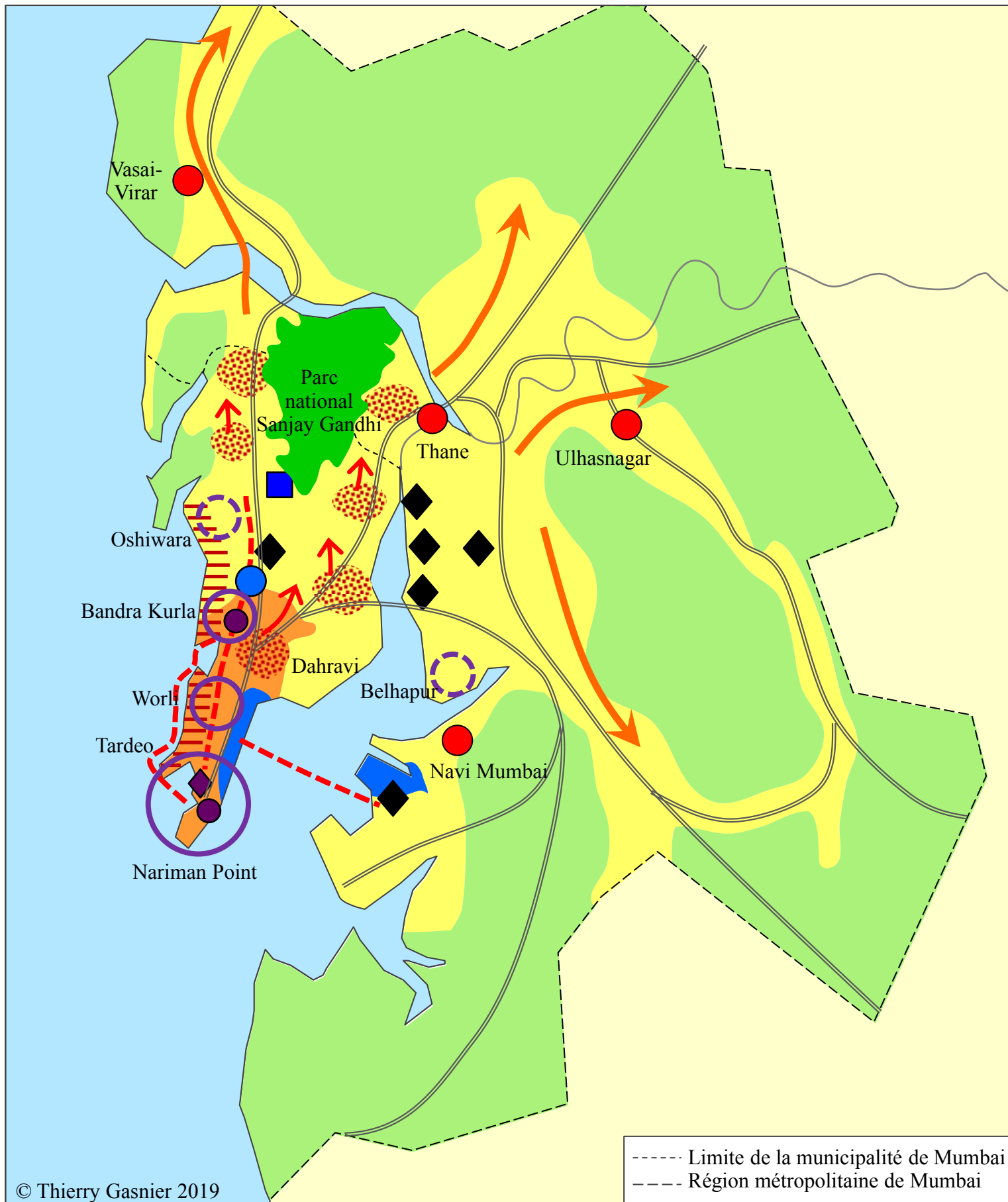







# MUMBAI: INÉGALITÉS ET DYNAMIQUES TERRITORIALES










# I. Une métropole mondiale en croissance très rapide

## 1. Une urbanisation galopante




-  Urbanisation dense et ancienne, autour de la ville coloniale et de la ville indienne moderne
-  Urbanisation récente, aux discontinuités croissantes en s'éloignant du centre
-  Espaces ruraux ou faiblement urbanisés
-  Principaux axes d'une croissance tentaculaire de la ville
-  Axes majeurs de circulation terrestre

## 2. De nombreux attributs d'une mondiale émergente


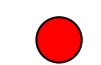


-  Principaux quartiers d'affaires (*Central Business Districts*)
-  Principales bourses indiennes (*Mumbai Stock Exchange* et *National Stock Exchange of India*)
-  University of Mumbai, l'une des plus importantes universités d'Asie
-  Film City, le centre de « Bollywood »
-  Aéroport international
-  Zones portuaires
-  Principales zones industrielles

# II. Une métropole fragmentée en constante mutation

## 1. D'exceptionnels contrastes entre richesse et pauvreté

-  Quartiers les plus aisés, abritant les plus grandes fortunes indiennes
-  Principaux bidonvilles (*slums*)
-  Parc naturel grignoté par les bidonvilles

## 2. De nombreux aménagements, sans cesse dépassés par la croissance de la ville

-  Nouveaux quartiers d'affaires, marques du dynamisme économique de Mumbai
-  Ville nouvelle, devant permettre de désengorger le centre de la ville
-  Principaux projets de nouvelles infrastructures de transport
-  Opérations de réhabilitation des *slums* en cours de réalisation