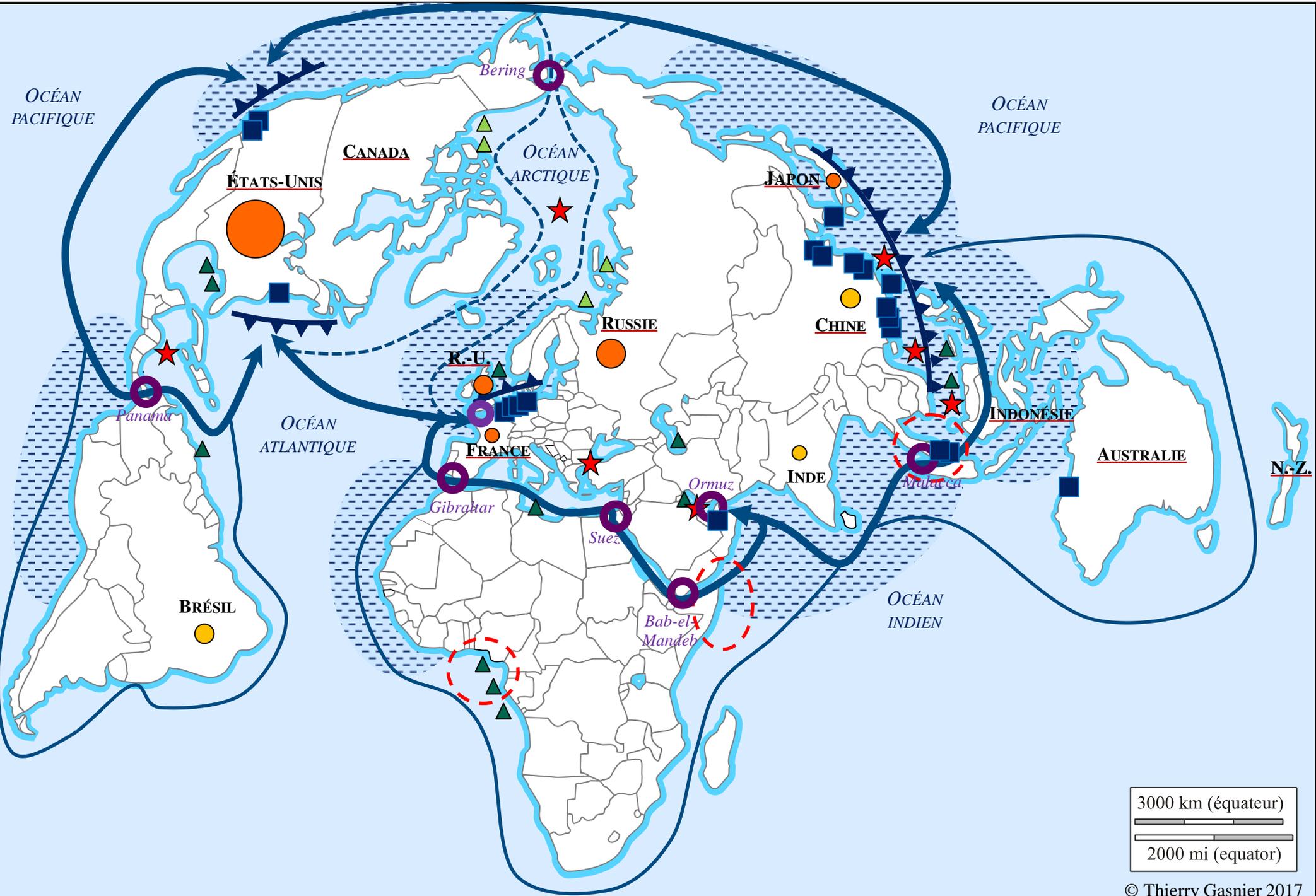


LES ESPACES MARITIMES: UNE APPROCHE GÉOSTRATÉGIQUE



LES ESPACES MARITIMES: UNE APPROCHE GÉOSTRATÉGIQUE

I. Des espaces maritimes de plus en plus valorisés par la mondialisation

1. Les océans au centre des échanges mondiaux

■ Les premiers ports mondiaux, lieux de passage privilégiés des flux de la mondialisation

🏞️ Les façades maritimes les plus actives, celles des pôles dominants de l'économie mondiale

🛣️ Les « autoroutes de la mondialisation »: les routes maritimes les plus fréquentées du monde

🛣️ Les routes maritimes secondaires, utilisées pour faire face à l'engorgement croissant des routes principales

🛣️ Les routes maritimes en cours d'ouverture, favorisées par le réchauffement climatique

2. L'exploitation croissante des ressources océaniques

🐟 Les principales zones de pêche, couvrant désormais tous les océans

▲ Les principaux gisements d'hydrocarbures offshore exploités, assurant 30% de la production mondiale

▲ Les gisements d'hydrocarbures offshore en cours de prospection

II. Les espaces maritimes, sources croissantes de rivalités ou de tensions

1. Le contrôle des Etats sur les océans

🇵🇸 Les Zones Economiques Exclusives de 200 milles marins, définies par la convention de Montego Bay

FRANCE Les dix premiers domaines maritimes du monde

🟠 Les premières puissances navales et aéronavales

🟡 Les puissances navales et aéronavales émergentes, principaux acteurs de la « course aux armements navals » actuelle

2. Les océans, des espaces instables et disputés

★ Zones de rivalité entre États à propos de la délimitation de leurs ZEE

🚢 Zones de piraterie, en plein essor le long des routes de la mondialisation

🚫 Passages stratégiques importants, de plus en plus embouteillés