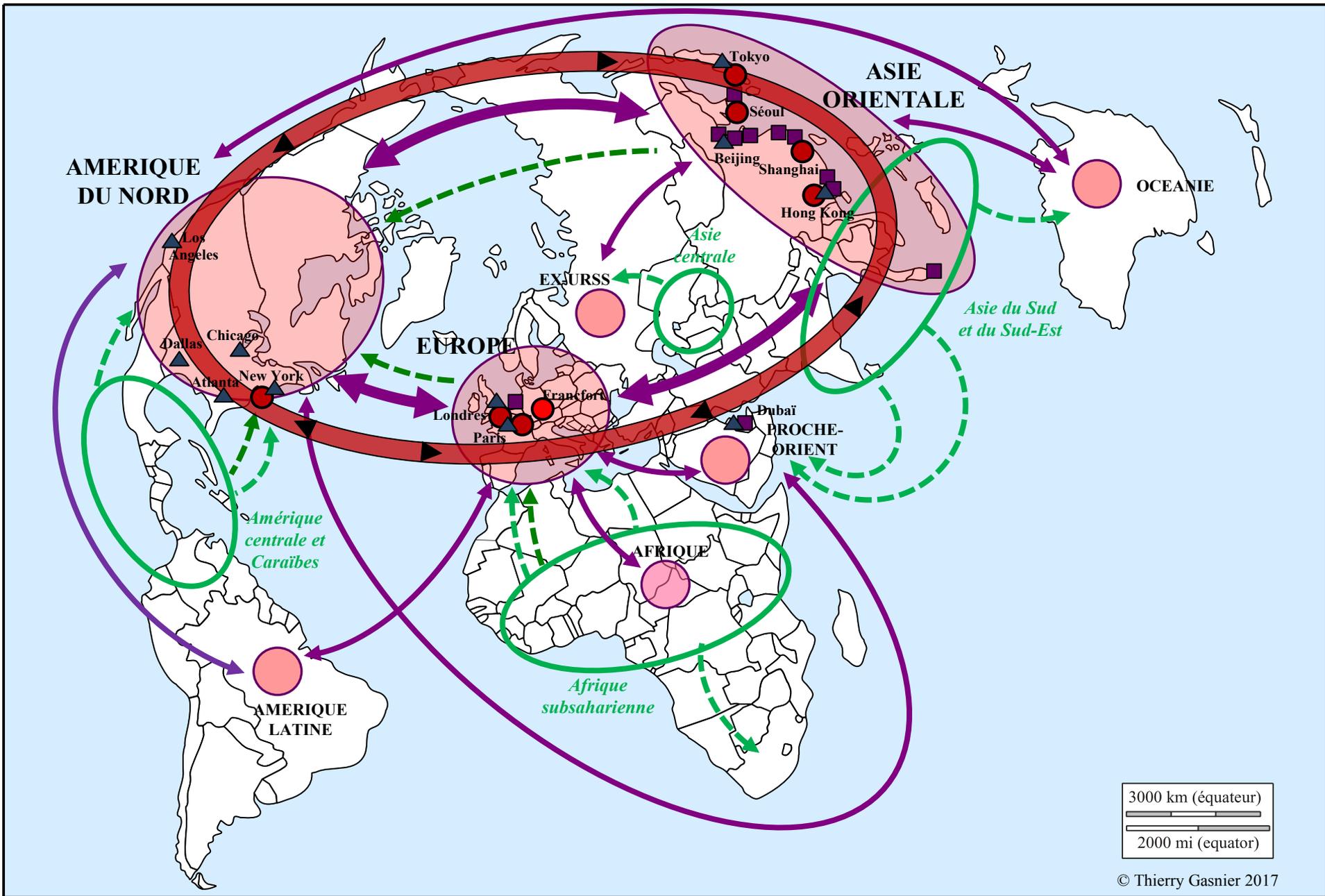


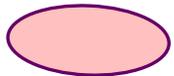
# PÔLES ET FLUX DE LA MONDIALISATION



3000 km (équateur)  
2000 mi (equator)

# I. La mondialisation, principale forme d'organisation de l'économie mondiale

## *1. Une architecture multipolaire*

-  Les aires de puissance européenne, nord-américaine et est-asiatique, au centre de la mondialisation
-  Les pôles secondaires de l'économie mondiale: des périphéries de plus en plus intégrées

## *2. Des réseaux de circulation à l'échelle de la planète*

- Les premiers ports mondiaux, organisés en hubs pour desservir toutes les régions du monde
- ▲ Les premiers aéroports internationaux, organisés selon le même principe
- Les premières bourses mondiales, plaques tournantes de la circulation des capitaux

# II. Des flux de marchandises et de capitaux et des mobilités humaines de plus en plus importants

## *1. Les flux matériels et immatériels, principales conséquences de la mondialisation*

-  Les flux majeurs du commerce mondial entre les principales aires de puissances
-  Les flux secondaires du commerce mondial, reliant ces aires aux autres régions du monde
-  « L'anneau de la globalisation »: les flux de capitaux et d'informations

## *2. Des mobilités humaines de plus en plus diversifiées*

-  Les principaux flux migratoires internationaux, du Nord au Sud, mais aussi du Sud vers le Sud
-  Les zones de départ des migrations internationales, des migrations de la pauvreté encore majoritaires
-  Les flux croissants du « Brain Drain »: les migrations des élites scientifiques et économiques